

Air Pick-Up



På byttedage i Randers købte jeg et helt album med førsteflyvningskuverter. Der er jo godt og mindre godt i sådant et album, men der var tre kuverter med "U.S. Air Mail Pick-up route First Flight" fra 1940-1941. Dem måtte jeg se nærmere på.

Historien begynder allerede 1928, hvor Dr. Lytle Adams, tandlæge og opfinder, syntes at man burde udvide luftpost systemet i USA, til også at indbefatte de små byer på landet. Adams fik, med hjælp af ingeniører fra Boeing, udviklet et system hvor man kunne afleverer og opsnappe post, uden at skulle lande med flyet. Han kvittede tandlægegeringen, og skabte AAA, All American Aviation, som skulle dække både syd og nord Amerika, og hans system blev kendt som "Air Pick-Up".

I 1938 fik Adams en kompagnon, Richard du Pont, der var entusiastisk og rig. Nu kunne AAA indkøbe fly og ansætte piloter.

Kongressen gav tilladelse til at lave to ruter som forsøg. Den ene fra Pittsburgh til Philadelphia og den anden fra Pittsburgh til Huntington, West Virginia. Allerede året efter var der ruter i seks stater: Pennsylvania, New York, West Virginia, Ohio, Kentucky og Delaware. Man regner den 12. maj 1939 som den officielle start dag.

Man brugte Stinson Reliants fly, der var kendt for at kunne flyve i dårligt vejr og i det vanskelige terræn i bjergene. Endvidere skulle flyet også kunne flyve stabilt ved lav hastighed, således at man kunne aflevere og opsnappe posten. De rødmaledede Stinsons blev udstyret med en bum med en krog i og ophalingsudstyr. Flyet var bemanded med pilot og en mand til at betjene udstyret.



Efter mange eksperimenter, blev en gummicontainer udvalgt som den bedste, og denne blev ophængt i en snor mellem to høje pæle. Pælene havde flag øverst, så piloten kunne se vindretningen og justere flyet efter dette. Først blev den indgående post droppet og derefter blev den udgående post opsnapet. Det foregik på såkaldte "stations". Disse kunne være placeret på en golfbane, på en eng eller sågar på kirkegården i udkanten af byen.

I de første år fløj AAA 438.000 miles, samlede 23.000 postcontainer op, og behandlede 75.000 pund post uden en eneste ulykke. AAA fik derefter muligheden for at indgå i USA's luftpostsystem med betegnelsen "Air Mail 49"

I 1941 begyndte postvæsenet "Highway Post Office" programmet, hvor posten blev sorteret undervejs, lige som på tog, og denne service gjorde det efterhånden af med luftposten til de små byer. Man prøvede at lave en kombineret passager og postbefordring, men et par ulykker i 1944 og 1945, gjorde at kongressen sagde nej. I 1948 opgav man postbefordringen og blev til "All American Airways" som kun fløj med passagerer.

Norman Rintoul, som var den pilot der lavede det første, og sidste, pick-up, købte en Stinson, da firmaet opgraderede deres fly i 1949, og donerede flyet til Smithsonian Air and Space Museum. Flyet er nu udstillet på National Postal Museum.

