



De fik efterhånden tildelt nye flytyper, bl. a. P-47 Thunderbolt og P-51 Mustang, som var et fremragende fly med stor rækkevidde. Bl. a. var det den type, som var eskorte for de Mosquito's, som d. 21/3 1945 ødelagde Shellhuset i København. Deres jagere blev også kendt for at skyde adskillige af den nye tyske jetjager, Me-262 ned. Frimærket til venstre fra 1997, viser en P-51 Mustang. Bemalningen af flyet på dette frimærke synes at være den samme, som også blev brugt af The Tuskegee Airmen (sammenlign computerfrimærket på forrige side)

Alfred "Chief" Anderson.

Han er kendt som "The father of Black Aviation" og blev som sådan hædret med et frimærke i 2014 i en række af udgivelser, der betegnes som "Distinguished Americans" (fremtrædende amerikanere).

Han blev født 9/2 1907, og var allerede som barn begejstret for den nye opfindelse flyvemaskiner – og han vidste, at han *bare* måtte komme til selv at flyve!

Derfor brugte han en del tid på at opholde sig på flyvepladser, og her indsamlede han informationer fra hvide piloter når det var muligt.

Da han var 20 år, havde han sparet nok op til at kunne betale for at få lektioner i at flyve – men ingen ville lære en ung sort mand at flyve! Han erkendte, at hvis han nogensinde skulle lære at flyve, så måtte han selv eje en flyvemaskine. Ved at spare og låne af familie og venner, købte han en gammel maskine af typen *Velie Monocoupe*. Han var så heldig, at nogle medlemmer i en flyveklub tillod ham at blive medlem – men han kunne ikke få nogen flyveundervisning. I stedet kørte han sin flyvemaskine rundt på pladsen, og af og til gav han så meget gas, at han lejlighedsvis fandt sig selv flyvende. Med mere selvtillid lykkedes det ham til sidst både at starte og lande sikkert.

En hvid mand, som var medlem af klubben, havde certifikat men ingen flyvemaskine, men han ville gerne kunne besøge sin mor, som boede i Atlantic City. Han lavede en aftale med Anderson om at låne hans flyvemaskine, og så tage Anderson med på turene til Atlanta. Herved fik Anderson en del erfaring i "cross country" flyvning. Dette førte til, at Anderson i august 1929 opnåede at få et flyvecertifikat. Men han ønskede mere – ville gerne opnå at få en såkaldt "transport pilot's licence", men igen kom raceproblemet i vejen for ham. Igen var han heldig at få hjælp fra en forstående person, som ikke var amerikaner, og derfor lykkedes det for ham i februar 1932, at blive den første African American, der opnåede denne lisens!

I 1940 blev han rekrutteret af Tuskegee Institute i Alabama, hvor han blev Chief Civilian Flight Instructor i det nye program, som skulle uddanne "sorte" piloter til Army Air Forces. Tilnavnet "Chief" fik han efter at han havde fløjet med *Eleanor Roosevelt*, som omtalt tidligere i denne artikel.

Efter krigen fortsatte han i flyvningens tjeneste indtil han måtte stoppe på grund af svigtende helbred. Han sov stille ind 13. april 1996 i Tuskegee, Alabama.

Han har fået til delt mange fine hædersbevisninger, som ikke skal omtales her.

Kildemateriale:

Artiklen er baseret på gennemlæsning af adskillige artikler m.v. på internettet, samt baseret på materiale fra min samling. Der er tale om en kortfattet beretning, hvor mange detaljer er forbigået.

Efterskrift:

Denne artikel er ikke specielt filatelistisk, men viser, at frimærkerne fortæller mange interessante historier, og de er efter min mening meget værdifulde i **tematiske** samlinger.

