

Hvem og hvad var **TUSKEGEE Airmen?**og hvem var **Alfred "Chief" Anderson?**

Af Arne Rasmussen

I vinteren 2017-18 var jeg optaget af at udarbejde en ny del af min samling om Flyvningens historie, og emnet var 2. verdenskrig. I den periode, hvor jeg havde fokus på dette emne, modtog jeg en sending frimærker og breve fra en amerikansk ven, og heri var der bl. a. en kuvert frankeret med et computerfremstillet frimærke, som havde et billede af en *Mustang* og teksten *America's tribute to the TUSKEGEE Airmen*.

Min nysgerrighed var blevet udfordret, så jeg måtte ind på nettet og søge oplysninger. Og det blev til en spændende historie, som jeg oven i købet kunne bruge i min nye samling.

Computerfrimærket er vist herover i dobbelt størrelse, og her følger så et kortfattet resumé af denne historie, som viste sig at kunne suppleres med flere USA frimærker.

The Tuskegee Airmen.

Det er en kendt sag, at African -Americans (*herefter betegnet "sorte"*) op til 1939 – og længe derefter – generelt havde store racemæssige problemer, og det havde ikke været muligt for "sorte" at blive uddannet som militære piloter eller teknikere. Men i 1939 lykkedes det progressive – hvide - politikere at få afsat midler til uddannelse af dem. Disse midler blev brugt til civile flyveskoler, som var villige til at uddanne "sort" personel. I 1940 var status, at der kun var 124 "sorte" piloter (civile) i hele USA. Disse piloter blev nu videreuddannet på en base i Tuskegee, Alabama.



I marts 1941 besøgte First Lady, *Eleanor Roosevelt*, denne flyveskole, og hun fik en flyvetur med den civile "sorte" flyveinstruktør *Alfred "Chief" Anderson*. Efter flyvningen sagde Eleanor Roosevelt med et stort smil: "*Well, you can fly allright*". Dette besøg og denne udtalelse, havde selvfølgelig en meget stor positiv betydning for fremtiden – men alligevel ikke nok til at klare de mange raceproblemer, som hele tiden dukkede op.

Den 22. marts 1941 blev 99th jager gruppe etableret som den første enhed med "sorte" piloter – men med "hvide" chefer og ledere. Gruppen var indledningsvis udstyret med *Curtis P-40 Warhawk*. Et af problemerne for enheden var, at "sorte" piloter ikke havde mulighed for at opnå ledende stillinger.



Denne holdning fremgår tydeligt af en udtalelse af chefen for *Army Air Forces*, general *Henry "Hap" Arnold* (frimærket til venstre): "Negro piloter kan ikke blive brugt i vores enheder i det nuværende Air Corps, idet det kan have til følge, at der bliver "sorte" officerer, som skal befale over hvide soldater, og det vil skabe umulige sociale situationer". Dette citat må være tilstrækkeligt til at illustrere, at "sorte" piloter/teknikere ikke alene skulle bekæmpe nationens fjender, men at de også måtte slås med de uhyre store lokale raceproblemer.

99th jagergruppe, som bestod af 3 eskadriller, blev i april 1943 overført til Nordafrika, hvor den blev en del af 33. jagergruppe. De løste deres opgaver meget tilfredsstillende. Efter invasionen på Sicilien i juli 1943, blev de overført til en base i det sydlige Italien ved Adriaterhavet. Herfra opererede de primært som jagereskorte for bombefly, som bombede mål i Tjekkosllovakiet, Østrig, Ungarn, Polen og Tyskland.

